



2019

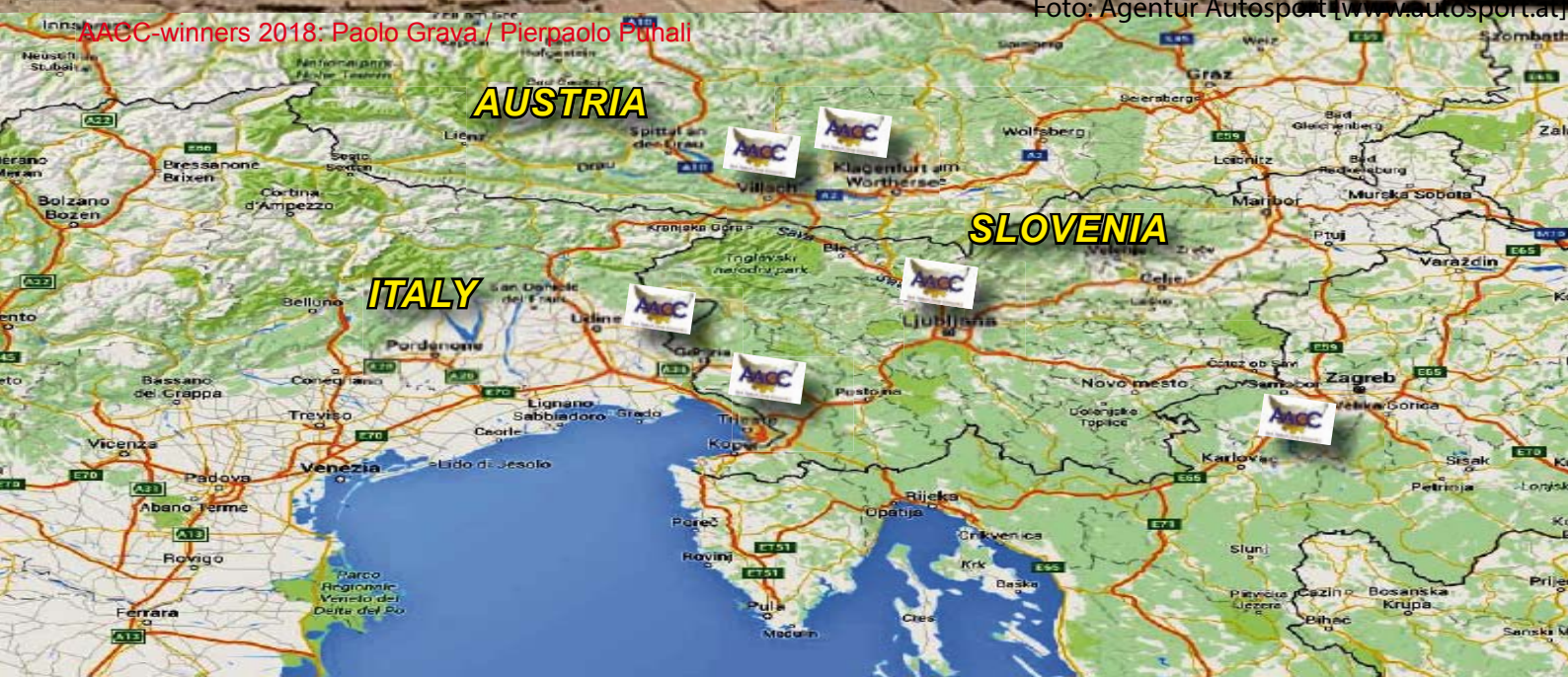
ALPE ADRIA CLASSIC CHALLENGE



REGOLAMENTNO

AAOC-winners 2018: Paolo Graya / Pierpaolo Panali

Foto: Agentur Autosport | www.autosport.at





ALPE ADRIA CLASSIC CHALLENGE (AACC) è un campionato internazionale di regolarità per auto storiche, con eventi organizzati in Austria, Croazia, Italia e Slovenia.

Organizzatori:

1.C.A.R.Team Ferlach	AUT
AM OTK „Stari kota i“, Sv. Nedjelja,	CRO
Club dei Venti all’Ora, Trieste,	ITA
Club Gorizia Automoto Storiche	ITA
Club Codelli, Ljubljana	SLO

Regolamento

1. EVENTI VALIDI A.A.C.C. 2019

• Trieste Opicina Historic	07 Aprile 2019	www.triesteopicinahistoric.com
• Colli Goriziani Historic	28 Aprile 2019	www.colligorizianihistoric.it
• FIZZERS_Karawanken-Classic	18 Maggio 2019	www.cartteam-ferlach.at
• Croatian Classic Marathon	26 Maggio 2019	www.starikotaci.hr
• Slovenia Classic Marathon	21 Settembre 2019	www.codelli.com
• Tafrent-Classic-Sprint	28 Settembre 2019	www.cartteam-ferlach.at

Gli eventi saranno organizzati seguendo il regolamento di regolarità secondo le norme F.I.V.A..
In ogni caso prevalgono i regolamenti emanati dai singoli comitati organizzatori, e questi saranno validi per la classifica finale di ogni evento.

2. PARTECIPAZIONE

Al campionato **ALPE ADRIA CLASSIC CHALLENGE** sono ammessi solo veicoli definiti come automobili.

Come partecipante a uno degli eventi sopra indicati al punto 1, anche tu sei iscritto al AACC 2019.

3. VEICOLI AMMESSI

Sono ammesse a partecipare le vetture storiche costruite fino al 1998 (vale l'anno di fabbricazione del veicolo stesso presso la fabbrica produttrice) verranno adottate le classi secondo le regole FIVA con classi A-D (assieme), E, F, G, e H (fino a 31.12.1998).

I veicoli commerciali e quelli militari non sono ammessi a partecipare.

4. CLASSIFICA

L'organizzatore di ogni singolo evento produrrà una classifica degli iscritti all'AACC per quella gara. Non si scarta alcun risultato.

Per l'AACC vengono redatte classifiche separate per piloti e navigatori.
E' ammesso cambiare vetture e classi per le single competizioni.

Vengono riconosciuti 10 punti aggiuntivi in classifica per ogni partenza e 10 per ogni gara portata a termine.

Assegnazione punteggi per ogni singolo evento:

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
20	19	18	17	16	15	14	13	12	11
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

I punteggi vengono calcolati come segue:

- Classifica Generale dei partecipanti AACC
- Per la partenza vengono assegnati punti 10 e per l'arrivo vengono assegnati punti 10 + I punti della classifica generale.
- In caso di ex-aequo, prevalgono i veicoli più anziani.

5. STRUMENTAZIONE

Valgono i regolamenti dei singoli eventi.

6. PROTESTE

Non sono ammesse proteste nel campinato A.A.C.C.

Correzione degli errori causati dall'organizzazione (esempio nomi sbagliati del navigator) possono essere corretti entro una settimana. Dopo tale data non saranno possibili correzioni.

7. TROFEI E COPPE

I primi dieci classificati vengono così premiati:

- Piazzamento da 1 a 10 per piloti classi A-D fino ad H (assieme)
- Piazzamento da 1 a 10 per navigatori classi A-D fino ad H (assieme)
- Piazzamento da 1 a 3 per piloti classi A-D

Il Pilota ed il navigatore con il più alto punteggio sono i vincitori assoluti, mentre il secondo, terzo e così via vengono proclamati in base al punteggio più alto conseguito.

Premi aggiuntivi vengono riconosciuti ai piloti delle classe A-D (fino al 31.12.1945) estrapolati dalla classifica generale.

La premiazione dei piloti e dei navigatori dell' **ALPE ADRIA CLASSIC CHALLENGE** si terrà il 28 settembre 2019 nell'ambito della cerimonia conclusiva del Tafrent Classic Sprint, a Villach, in Austria.

Appendix

Se l'organizzatore di un evento, è iscritto al campionato AACC, e non può partecipare alla propria manifestazione, lui / lei otterrà i punteggi di partenza e arrivo, solo nel caso in cui questo abbia partecipato a tutti gli altri eventi, tranne la propria manifestazione.

